

Зниження попиту на теплову енергію призводить до відповідного зростання питомих витрат палива на відпуск електричної і теплової енергії (рис. 5) внаслідок зменшення економії палива від їх комбінованого виробництва. Додатковим чинником їх зростання був перехід ТЕЦ з 2012 року на постачання технологічної пари підвищеного тиску (20 ата) проти (13 ата) за проектом, що, як це видно з рис.5, призвело до зростання питомої витрати палива. У наступні роки цю ситуацію дещо пом'якшав відпуск на замовлення споживача технологічної хімічно очищеної води з її підігрівом частково відпрацьованою пари теплофікаційного відбору.



Рисунок 5 – Динаміка змін питомої витрати палива на відпуск електричної і теплової енергії.

У 2015 р., через підвищення відпуску електричної енергії (за завданням Міненерговугілля) питома витрата палива на відпуск електричної енергії зросла внаслідок зростання відсотку її конденсаційного виробітку. Зростання виробництва електричної енергії понад обсяги, обумовлені відпуском теплової енергії планується і на 2017 рік, що позначається на плановому зростанні питомої витрати.

Очікується зміна існуючої тенденції щодо падіння попиту на теплову енергію у разі ліквідації перехресного субсидіювання цін на природний газ для енергетики і населення, вжиттям адміністративно-економічних обмежень на розширення індивідуальних систем опалення. Зазначені заходи державного управління плануються або поступово впроваджуються незалежно від дій менеджменту ТЕЦ.

Поряд із цим, ТЕЦ має певні можливості підвищення обсягів збуту теплової енергії шляхом реалізації внутрішніх резервів підвищення економічності за рахунок поліпшення

технічного стану котлів, парових турбін та систем зворотного охолодження конденсаторів, модернізації систем технологічного контролю та управління роботою ТЕЦ.

У зв'язку з цим, важливо зосередитись на заходах з підвищення надійності і економічності роботи існуючого обладнання шляхом реконструкції його найбільш зношених і неефективних складових.

### 1.5 Показники фінансово-економічної діяльності ТЕЦ

Як можна бачити з аналізу показників фінансової діяльності ТЕЦ у 2013-2015 рр. (табл.5), основною статтею витрат, яка формує виробничу собівартість електричної і теплової енергії є умовно змінні витрати, а серед них – витрати на паливо. Паливна складова у структурі вартості товарної продукції ТЕЦ зростає, відповідно, з 95,3% у 2013 р. до 96,8 % у 2015 р. з тенденцією до подальшого зростання.

Основні резерви зниження собівартості існуючого виробництва пов'язані із підвищенням теплової економічності роботи котлотурбінного та електротехнічного обладнання ТЕЦ. Реалізація цього в умовах фізичної та моральної застарілості основного обладнання, яке працює зараз за межами паркового ресурсу є досить складною проблемою з огляду на значні необхідні витрати у поточні та аварійні ремонти, а тим більше – у реконструкцію основного і допоміжного обладнання на основі сучасних розробок.

Постійно зростаючі витрати на ремонтне обслуговування ТЕЦ в останні роки загалом не покриваються відповідним обсягом амортизаційних відрахувань (табл. 4). Знижуються також можливості реновації та технологічного оновлення обладнання за рахунок прибутку від основної діяльності, оскільки рентабельність роботи ТЕЦ має тенденцію до скорочення внаслідок зниження обсягів реалізації теплової енергії промисловим і побутовим споживачам (табл. 5).

Таблиця 4 - Витрати на ремонтне обслуговування порівняно з амортизаційними відрахуваннями

Стаття витрат	2010р.	2011р.	2012р.	2013р.	2014р.	2015р.
На ремонт технологічного обладнання, тис. грн.	4267,2	5394,2	6561,3	7497,5	7822,3	8258,7
Амортизаційні відрахування, тис. грн.	2790,4	4495,6	5460,7	6611,6	6721,2	7753,2